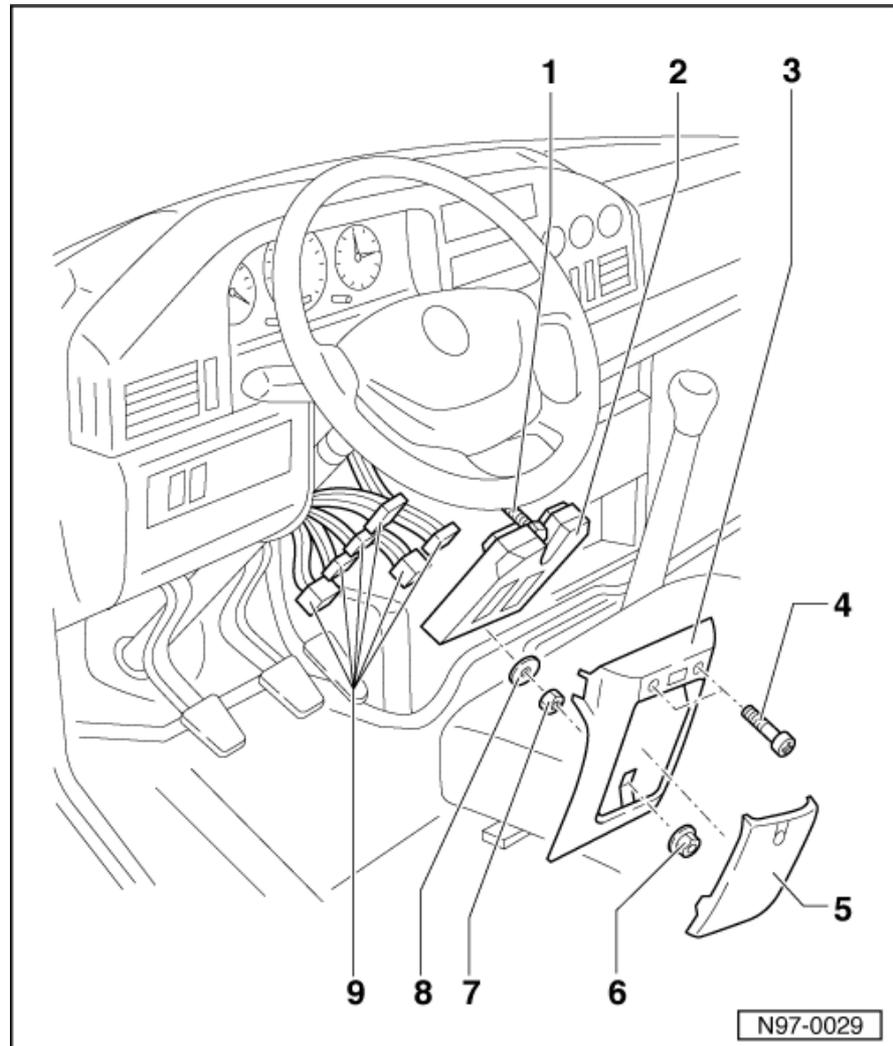


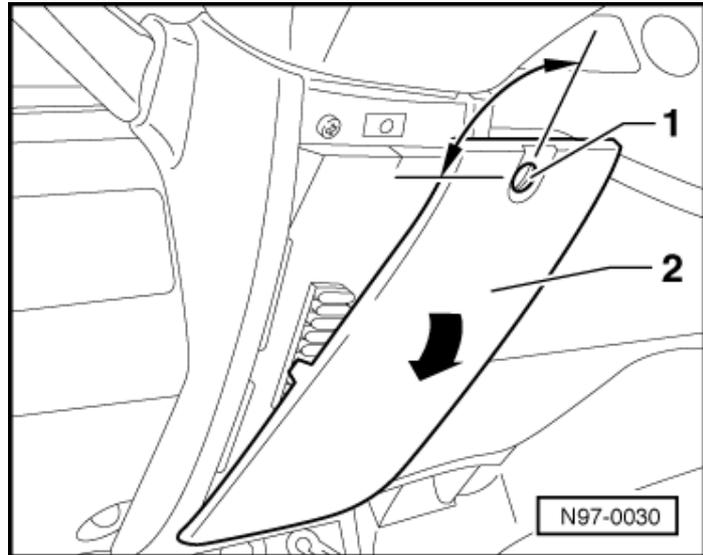
Relaisplatte mit Sicherungshalter ausbauen

- 1 - Sechskantschraube M6 für Relaisplatte mit Sicherungshalter
- 2 - Relaisplatte mit Sicherungshalter
 - ausbauen → Kapitel
- 3 - untere Lenksäulenverkleidung
 - ausbauen → Kapitel
- 4 - Kreuzschlitzschraube für untere Lenksäulenverkleidung
- 5 - Abdeckung für Relaisplatte mit Sicherungshalter
 - öffnen → Kapitel
- 6 - Sechskantmutter M6 für untere Lenksäulenverkleidung
 - selbstsichernd, ersetzen
- 7 - Sechskantmutter M6 für Relaisplatte mit Sicherungshalter
- 8 - Scheibe
- 9 - Mehrfachsteckverbinder an Relaisplatte mit Sicherungshalter



Abdeckung für Relaisplatte mit Sicherungshalter öffnen

- Schlitzschraube -1- mit Münze oder großem Schraubendreher um 90° nach rechts drehen.
- Abdeckung -2- der Relaisplatte mit Sicherungshalter öffnen und abnehmen.

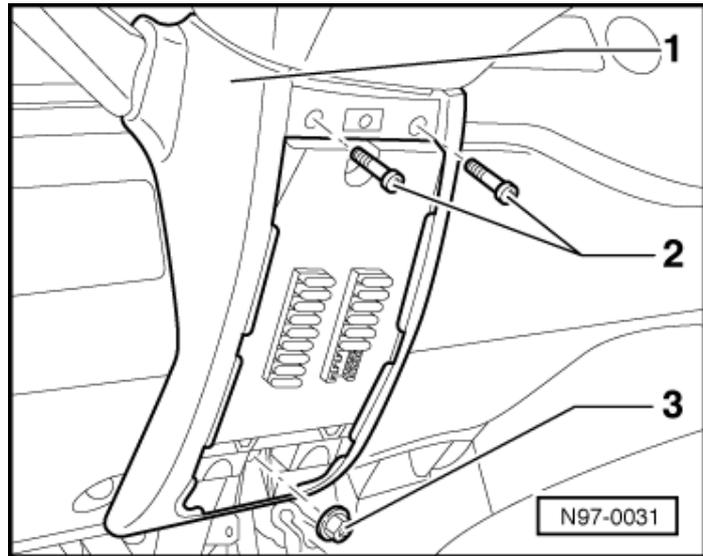


Untere Lenksäulenverkleidung ausbauen

- Kreuzschlitzschrauben M5 -2-
herausschrauben.
- Selbstsichernde Sechskantmutter M6 -3-
herausschrauben.

Mutter bei Einbau ersetzen.

- Untere Lenksäulenverkleidung -1-
abnehmen.



Relaisplatte mit Sicherungshalter ausbauen

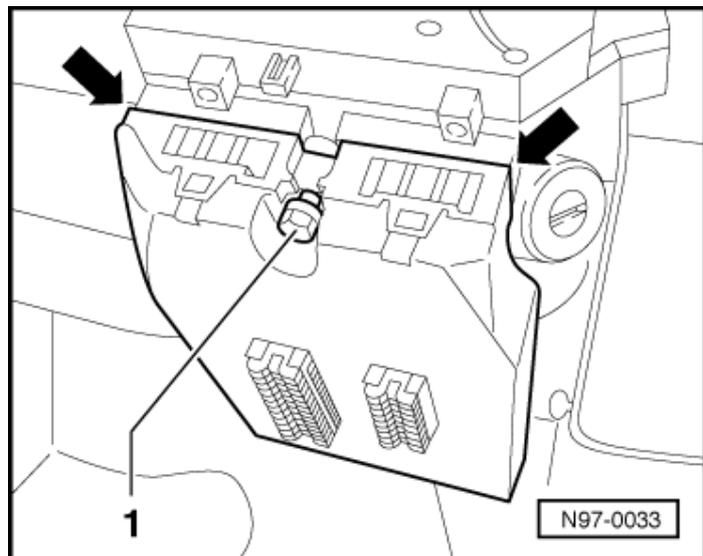
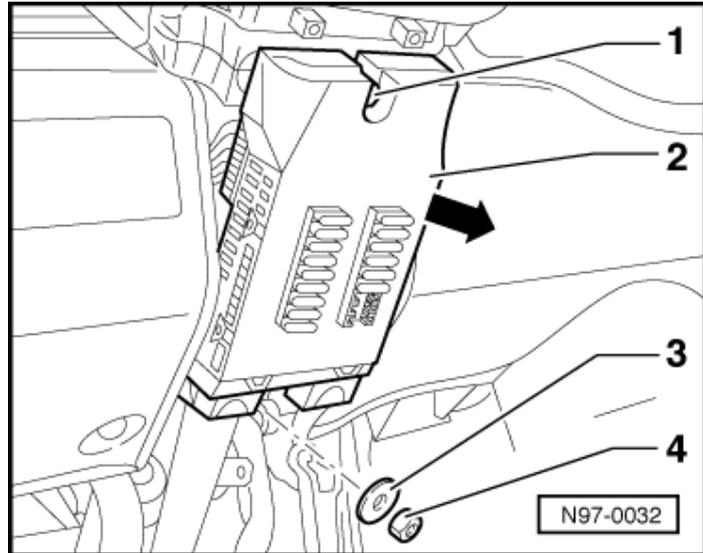
Hinweis

Vor Abklemmen der Batterie ist bei Radiogeräten mit Antidiebstahlcodierung die Codierung zu erfragen.

- Masseband an der Batterie bei ausgeschalteter Zündung abklemmen.
- Sechskantmutter M6 -4- herausschrauben.
- Scheibe -3- abnehmen.
- Sechskantschraube M6 -1- herausschrauben.
- Relaisplatte -2- aus der Steckverbindung des Lenkstockschaters herausziehen und abnehmen.

Hinweis

Beim Einbau der Relaisplatte beachten, dass die Steckverbindung zum Lenkstockschatler gerade aufgesetzt wird. Die Relaisplatte muß nach Festdrehen der Schraube -1- an den Eckpunkten -Pfeile- anliegen.



Mehrfachsteckverbindungen von Relaisplatte mit Sicherungshalter abziehen

- Steckverbindungen -Pfeile- abziehen.

